

4 Achs-Kipper



2-Seiten-Kipper

3-Seiten-Kipper



Muldenkipper



3-Seiten-Kipper



NUR QUALITÄT HAT ZUKUNFT

FUHRMANN FAHRZEUGE

4 - ACHS - KIPPER 32to

| | |
|-----------------|---|
| Gesamtgewicht | 32 to / 40 km/h |
| Fahrgestell: | BPW Schnelllaufachsen 60 km/h, Blattfederung mit 3 Punkt Tandemaggregat JOST Schwerlastkugelkranz , JOST Schwerlastzugdeichsel |
| Bremse: | 2 – Leiter – Druckluftbremsanlage, 8 Stk. Membranbremszylinder 410 x 120 mm mit 2 x ALB (autom. Bremskraftregelung) + AGS (autom. Gestängesteller) |
| Bereifung: | 385/65 – 22,5 RE – 80 km/h |
| Stahlbordwände: | Fuhrmann - Stahlbordwände mit 100% durchgehender Laserschweißnaht |
| Elektrik: | Lichtanlage 12 Volt |
| Lackierung: | Aufbau: Fuhrmann-Grün, Unterbau: Graugrün, Felgen: Rot |

2 - SEITENKIPPER

| | |
|---------------|---|
| Plateaugröße: | 8.000 mm (max. 9.000 mm) x 2.480 mm (2.550 mm max. Außenbreite) |
| Aufbau: | Stahlbordwände: 800 mm, Stahlaufsatzwände: 800 mm (max. 1.600 mm); 4 x Pendelwände, Mittelsteher, Bordwandhebefedern 4- fach |
| Hydraulik: | 3 Stk. Teleskopkippzylinder 3- stufig |
| Gewichte ca.: | Eigengewicht 9 to, Nutzlast 23 to, Volumen 33 m ³ (max. 55 m ³) |

3 - SEITENKIPPER

| | |
|---------------|--|
| Plateaugröße: | 8.000 mm x 2.480 mm (2.550 mm max. Außenbreite) |
| Aufbau: | Stahlbordwände: 800 mm, Stahlaufsatzwände: 800 mm (max. 1.600 mm); 5 x Pendelwände, Mittelsteher, Ecksteher; Bordwandhebefedern 4- fach |
| Hydraulik: | 2 Stk. Teleskopkippzylinder 4- stufig mit autom. Hubbegrenzungsventil |
| Gewichte ca.: | Eigengewicht 9,5 to, Nutzlast 22,5 to, Volumen 33 m ³ (max. 49 m ³) |

RÜCKWÄRTSMULDENKIPPER

| | |
|---------------|---|
| Muldengröße: | 8.500 mm (8.000 bis max. 9.000 mm) x 2.480 mm (2.550 mm max. Außenbreite) |
| Aufbau: | Muldenhöhe 2.000 mm, Stahlaufsatzwände: 400 mm (max. 500 mm) Pendelwand hinten, |
| Hydraulik: | hydraulische Fronthebepresse 6-stfg; |
| Gewichte ca.: | Eigengewicht 11 to, Nutzlast 21 to, Volumen 52 m ³ (max. 57 m ³) |

| | |
|-----------|--|
| Optionen: | seperate Ölversorgung bestehend aus Ölmotor (von der Traktorhydraulik angetrieben), Hydraulikpumpe, Öltank, pneumatisch angesteuertes Kippventil automatische Bordwand / Rückwandöffnung Rückwand bei Muldenkipper in flüssigkeitsdichter Ausführung LKW – Verschlüsse, zusätzliche Bordwandversteifungen Luftfederung Rollplane (von links nach rechts rollend) Weitere Sonderausrüstungen auf Anfrage |
|-----------|--|