

## 4 Achs-Kipper



**2-Seiten-Kipper**

**3-Seiten-Kipper**



**Muldenkipper**



**3-Seiten-Kipper**



# NUR QUALITÄT HAT ZUKUNFT

# FUHRMANN FAHRZEUGE

## 4 - ACHS - KIPPER 32to

Gesamtgewicht	32 to / 40 km/h
Fahrgestell:	BPW Schnelllaufachsen 60 km/h, Blattfederung mit 3 Punkt Tandemaggregat JOST Schwerlastkugelkranz , JOST Schwerlastzugdeichsel
Bremse:	2 – Leiter – Druckluftbremsanlage, 8 Stk. Membranbremszylinder 410 x 120 mm mit 2 x ALB (autom. Bremskraftregelung) + AGS (autom. Gestängesteller)
Bereifung:	385/65 – 22,5 RE – 80 km/h
Stahlbordwände:	Fuhrmann - Stahlbordwände mit 100% durchgehender Laserschweißnaht
Elektrik:	Lichtanlage 12 Volt
Lackierung:	Aufbau: Fuhrmann-Grün, Unterbau: Graugrün, Felgen: Rot

### 2 - SEITENKIPPER

Plateaugröße:	8.000 mm (max. 9.000 mm) x 2.480 mm (2.550 mm max. Außenbreite)
Aufbau:	Stahlbordwände: 800 mm, Stahlaufsatzwände: 800 mm (max. 1.600 mm); 4 x Pendelwände, Mittelsteher, Bordwandhebefedern 4- fach
Hydraulik:	3 Stk. Teleskopkippzylinder 3- stufig
Gewichte ca.:	Eigengewicht 9 to, Nutzlast 23 to, Volumen 33 m <sup>3</sup> (max. 55 m <sup>3</sup> )

### 3 - SEITENKIPPER

Plateaugröße:	8.000 mm x 2.480 mm (2.550 mm max. Außenbreite)
Aufbau:	Stahlbordwände: 800 mm, Stahlaufsatzwände: 800 mm (max. 1.600 mm); 5 x Pendelwände, Mittelsteher, Ecksteher; Bordwandhebefedern 4- fach
Hydraulik:	2 Stk. Teleskopkippzylinder 4- stufig mit autom. Hubbegrenzungsventil
Gewichte ca.:	Eigengewicht 9,5 to, Nutzlast 22,5 to, Volumen 33 m <sup>3</sup> (max. 49 m <sup>3</sup> )

### RÜCKWÄRTSMULDENKIPPER

Muldengröße:	8.500 mm (8.000 bis max. 9.000 mm) x 2.480 mm (2.550 mm max. Außenbreite)
Aufbau:	Muldenhöhe 2.000 mm, Stahlaufsatzwände: 400 mm (max. 500 mm) Pendelwand hinten,
Hydraulik:	hydraulische Fronthebepresse 6-stfg;
Gewichte ca.:	Eigengewicht 11 to, Nutzlast 21 to, Volumen 52 m <sup>3</sup> (max. 57 m <sup>3</sup> )

Optionen:	seperate Ölversorgung bestehend aus Ölmotor (von der Traktorhydraulik angetrieben), Hydraulikpumpe, Öltank, pneumatisch angesteuertes Kippventil  automatische Bordwand / Rückwandöffnung  Rückwand bei Muldenkipper in flüssigkeitsdichter Ausführung  LKW – Verschlüsse, zusätzliche Bordwandversteifungen  Luftfederung  Rollplane (von links nach rechts rollend)  Weitere Sonderausrüstungen auf Anfrage
-----------	--